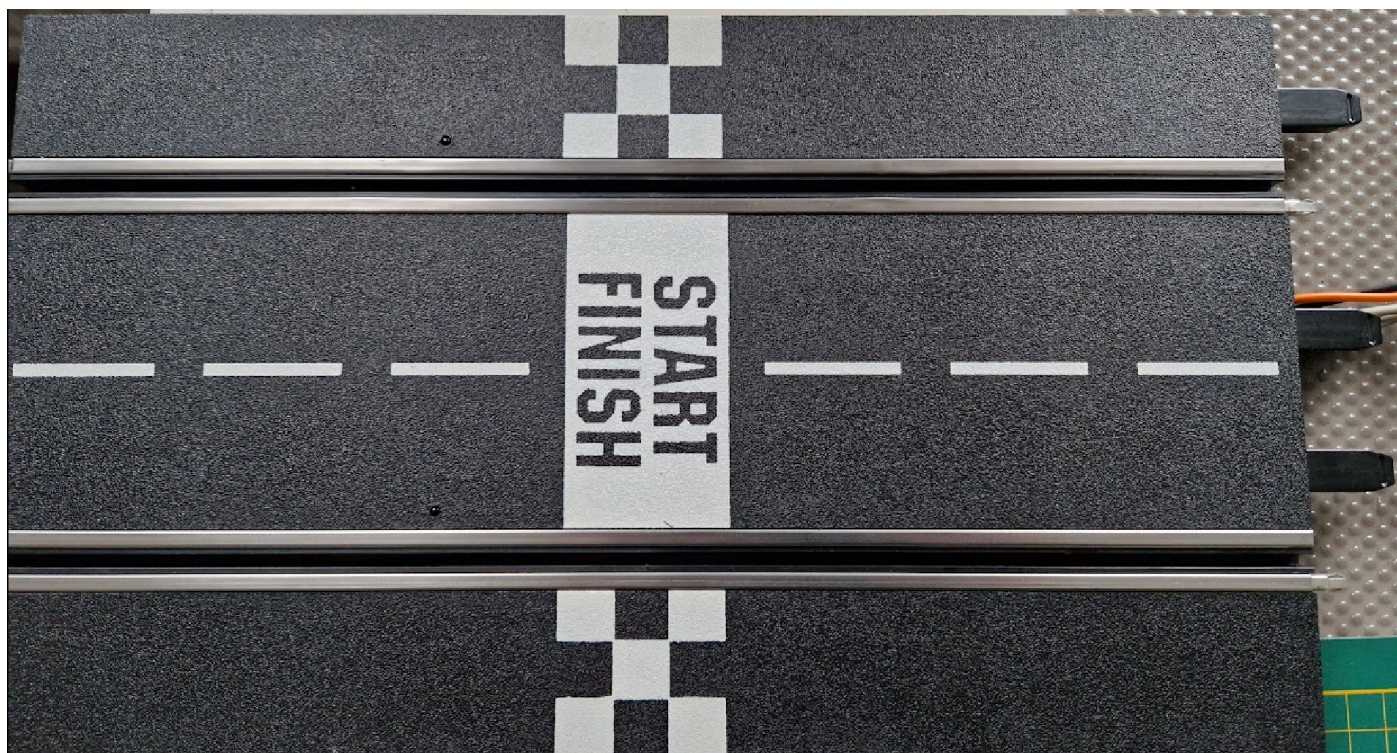


CU 30352 aanpassen

Je wilt de rijrichting wijzigen t.o.z. van de bedieningsunit of volledig loskoppelen?



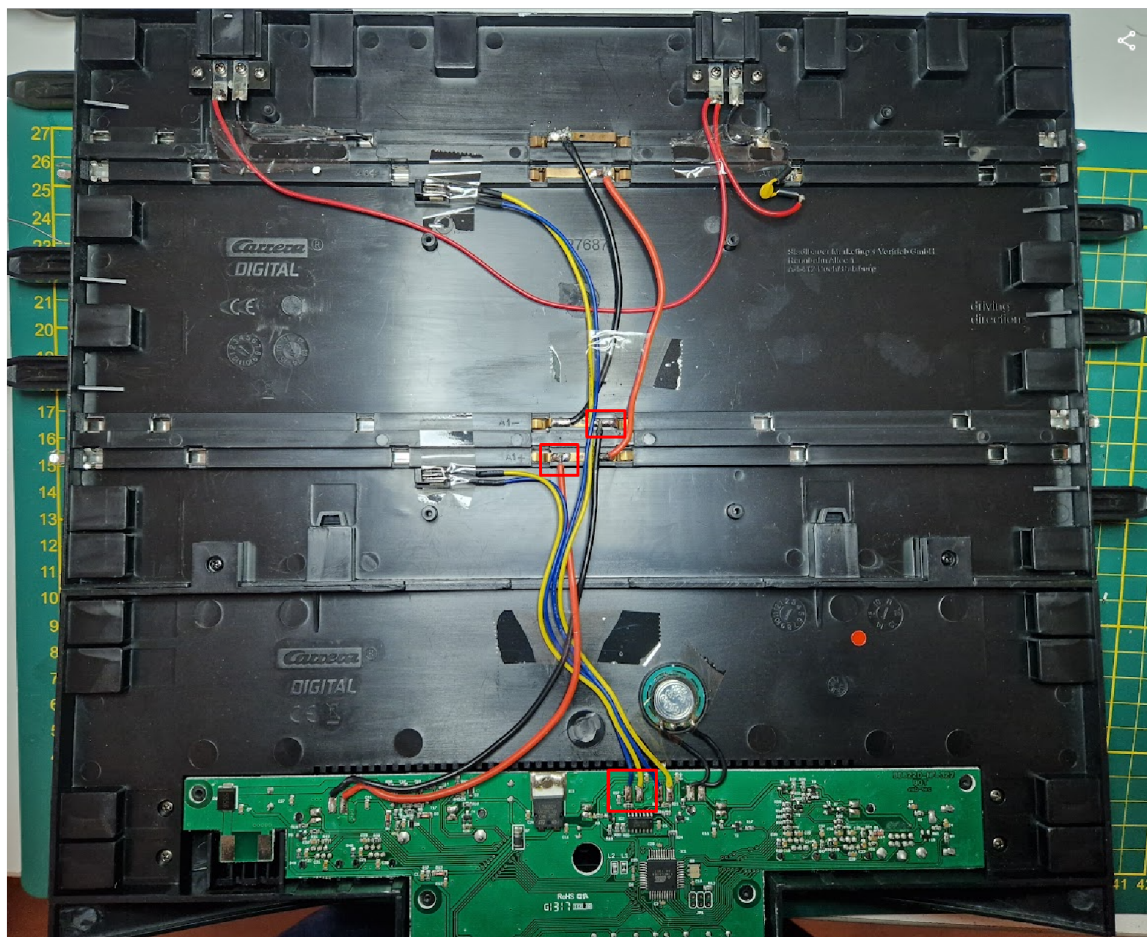
Het laatste is wat meer werk, maar daardoor ben je in de toekomst wel flexibeler.



Let wel, je moet de achterplaat volledig los schroeven, hier meer vervalt de officiële garantie! Deze aanpassing is dus op eigen risico.

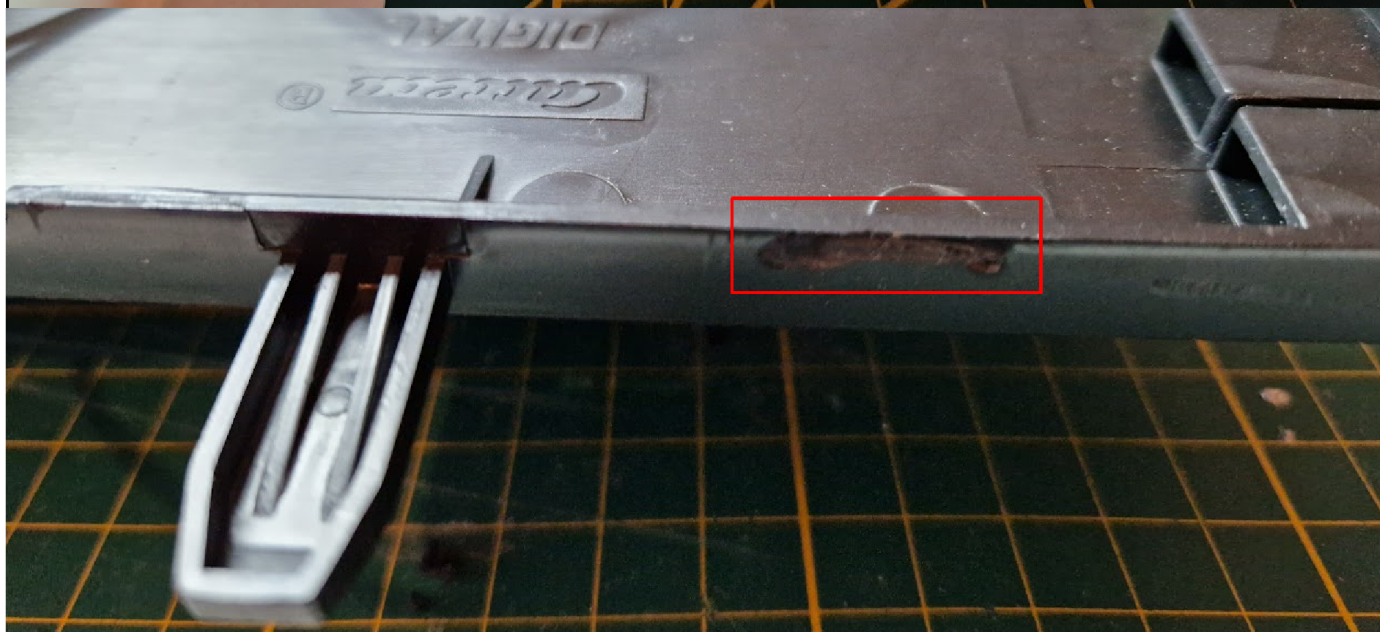
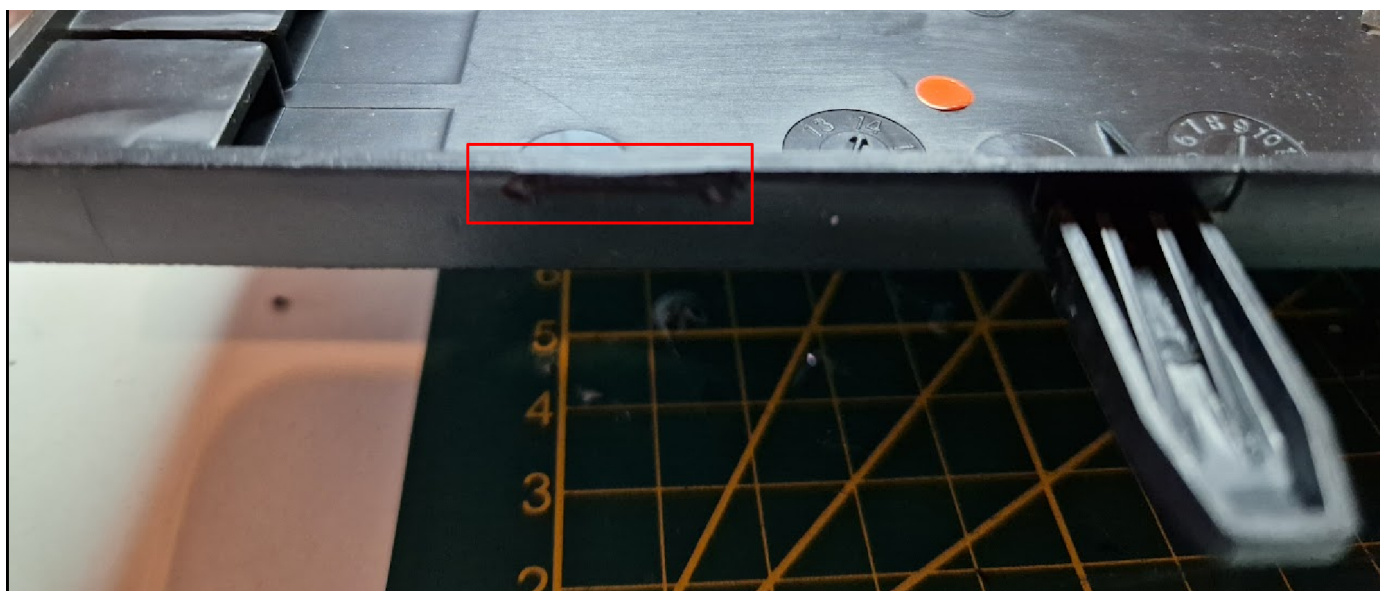
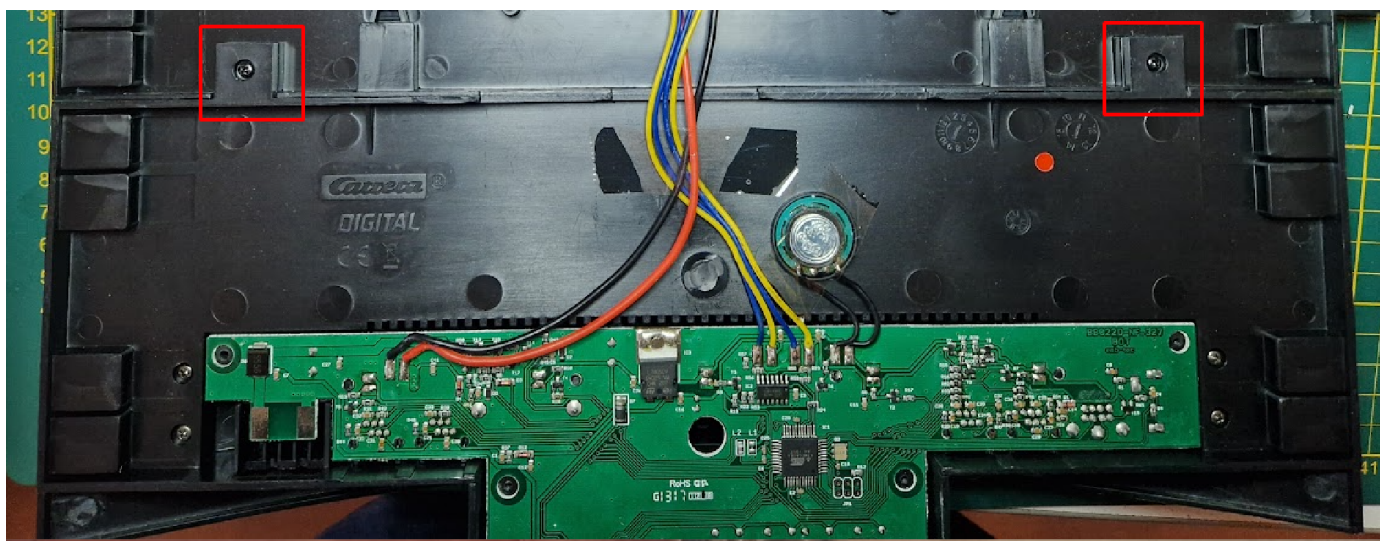
Voordat je de achterplaat los haalt, kan je alvast deze precies op de hartlijn van het baanstuk en bedieningsdeel vasi insnijden met een scherp mes, de Achterplaat kan na een aantal insnijdingen éénvoudig worden gebroken.

Nadat de achterplaat verwijderd is ziet het er zo uit.

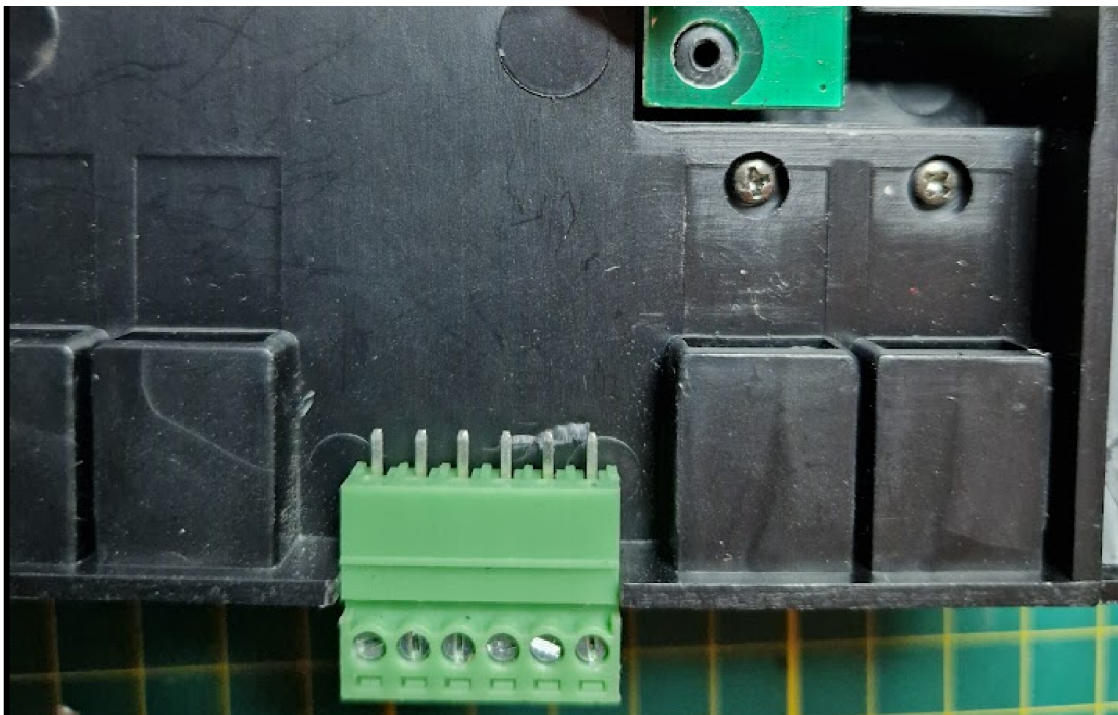


De draden lossolderen in de rode vakken.

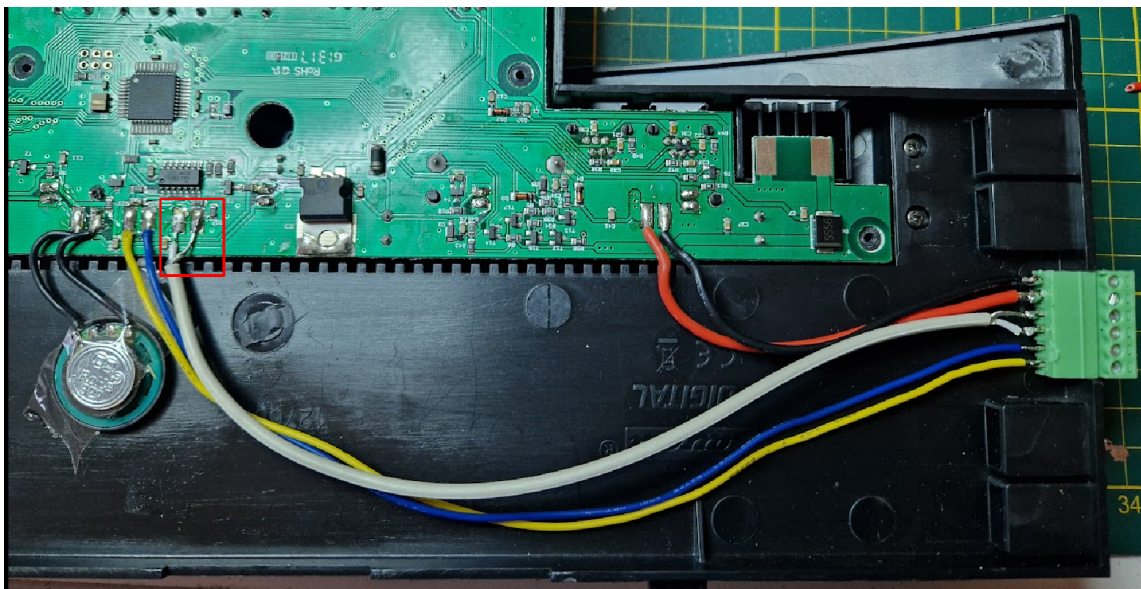
Deze koppel stukken eerst losschroeven en vervolgens afbreken.



Aan de linker zijde een uitsparing maken voor een 6-polige connector.



De los genomen draden als volgt verbinden aan de connector.

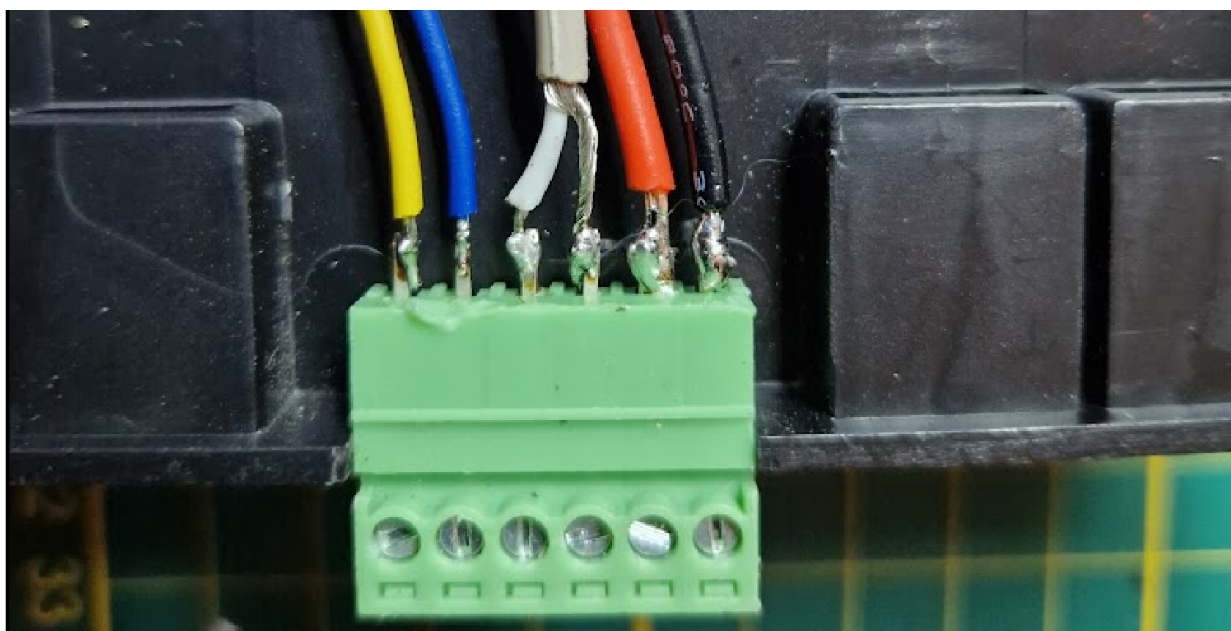


Rood, **zwart** op mat maken en vast solderen.

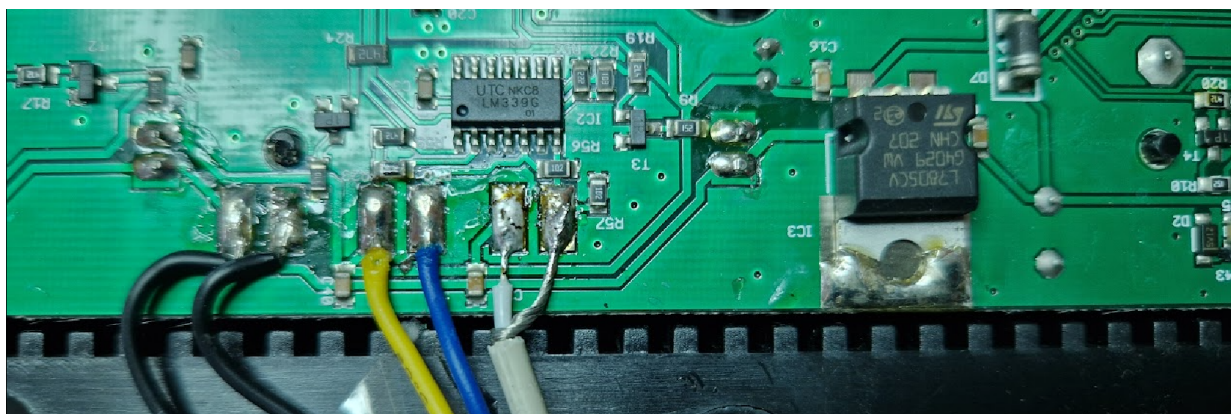
Blauw en **geel** op maat knippen (net voor de sensor) en solderen.

Een nieuwe kabel voor de andere sensor (bijvoorbeeld een audio kabel).

Hier nog een afbeelding van de connector (3,5 mm).



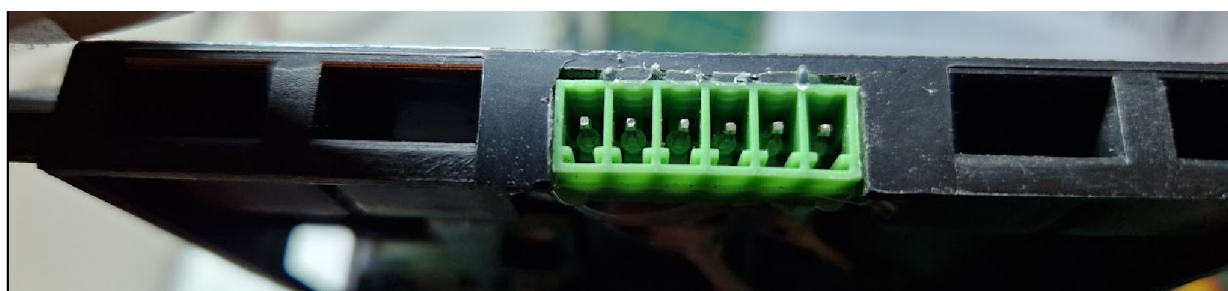
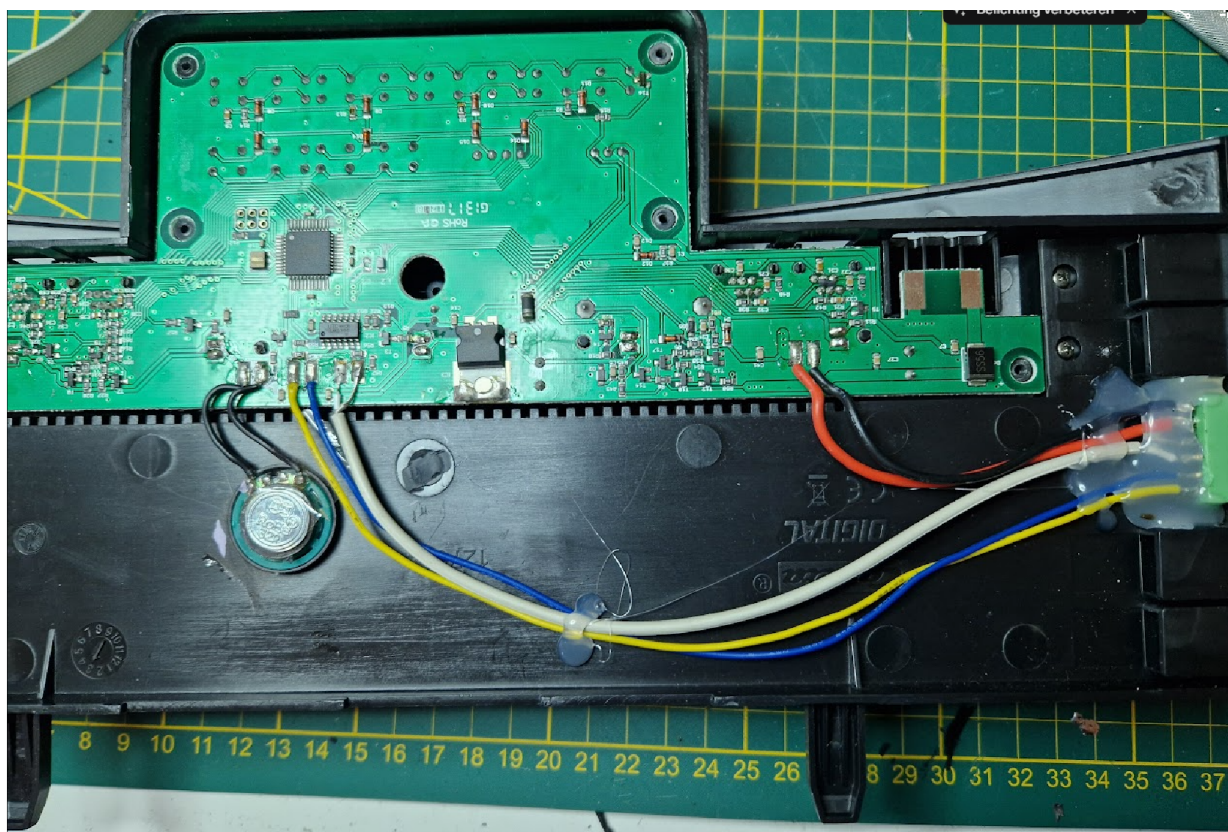
En hiervan de nieuwe kabel op de print.



Vervolgens vastzetten met smeltlijm.



En zo ziet het er dan uit voor de bedienings eenheid.

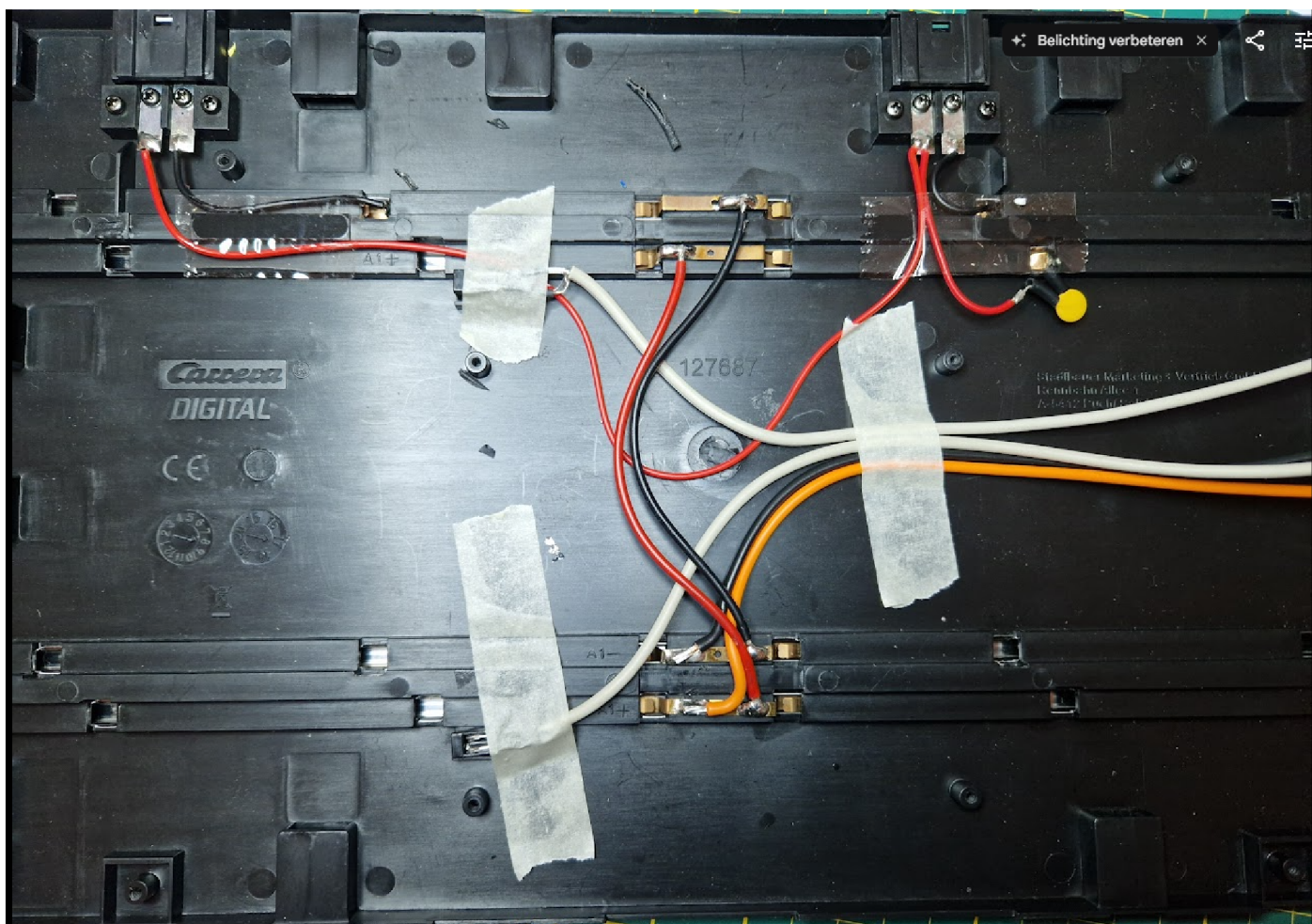


De plug kan maar op één manier in de connector, dus fout aansluiten is niet mogelijk tijdens gebruik.

Achterplaat weer gemonteerd.



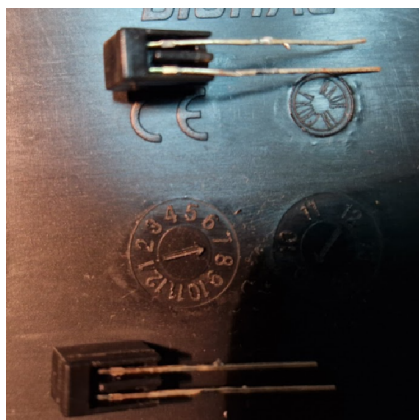
Het baanstuk voorbereiden:



Je ziet hier de voedingsaansluiting (1..1,5 mm²) , zwart en oranje (rood was op) en de sensoren die nu voorzien van afgeschermd (Audio) kabel. De lengte mag je zelf invullen, maar zou lang genoeg moeten zijn om eventueel naar 8 baans breed te gaan, dus ca. 100 cm.

De sensoren worden als volgt aangesloten blauw = afscherming, geel = wit.

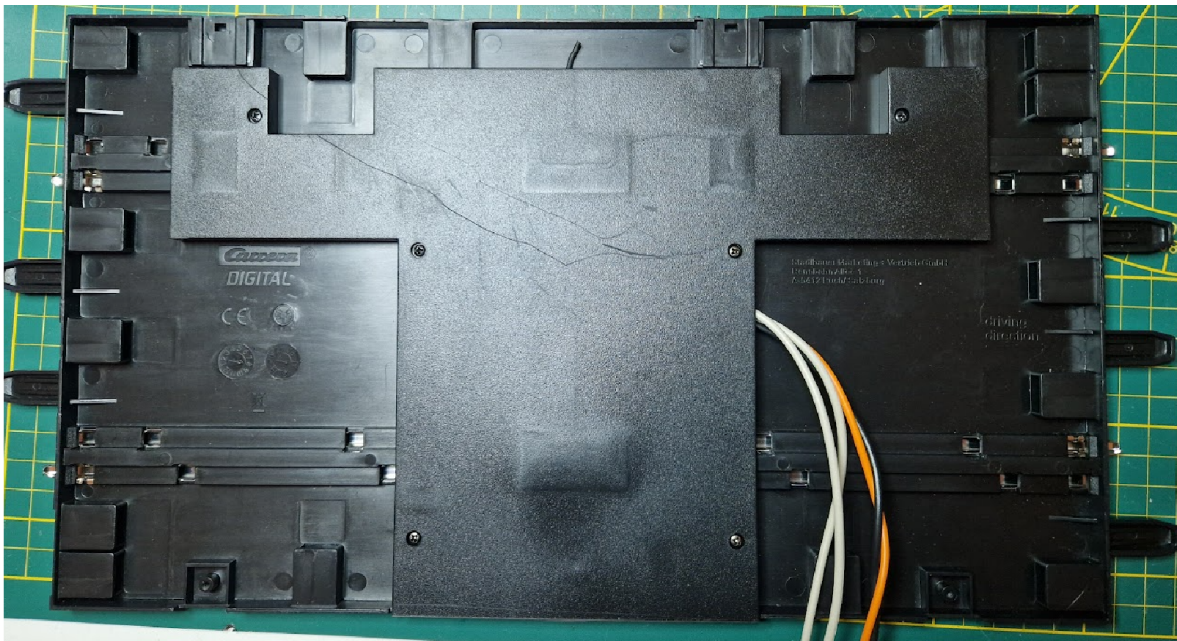
Sensoren zonder draad:



Korte aansluiting was **geel** is nu wit.

Lange aansluiting was **blauw** is nu afscherming.

Achterplaat weer gemonteerd.



Kabel aan de plug schroeven:



Eindresultaat:



Naar rechts rijden



Naar links rijden